



MANUAL DE USO

I-LUNA



ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	1
2. PRECAUCIONES IMPORTANTES	2
2-1 ANTES DE CONDUCIR LA SCOOTER	2
2-2 PRECAUCIONES DURANTE LA CONDUCCIÓN	3
2-3 PRECAUCIONES AL PLEGAR / DESPLEGAR LA SCOOTER	4
2-4 PRECAUCIONES AL CONDUCIR POR PENDIENTES	5
2-5 PRECAUCIONES AL SUBIR CUESTAS	6
2-6 ADVERTENCIAS SOBRE INTERFERENCIAS ELECTROMAGNÉTICAS	6
2-7 ETIQUETAS INFORMATIVAS Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD	8
3. IDENTIFICACIÓN DE LAS PIEZAS	9
4. PRESENTACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE LA SCOOTER	10
4-1 IDENTIFICACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DEL PANEL DE CONTROL	10
4-2 FUNCIONAMIENTO DEL INTERRUPTOR PRINCIPAL	12
4-3 FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR	13
4-4 FUNCIONAMIENTO EN PUNTO MUERTO (PALANCA N-D)	13
4-5 AJUSTE DE LA ALTURA DEL TIMÓN	13
4-6 AJUSTE / DESMONTAJE DEL ASIENTO	13
5. PLEGADO / DESPLEGADO DE LA SCOOTER	14
6. MEDIDOR DE LA BATERÍA / CARGA DE LA BATERÍA	16
6-1 DESMONTAJE DE LA CAJA DE LA BATERÍA	16
6-2 PRECAUCIONES CON LA BATERÍA Y EL CARGADOR	17
6-3 MEDIDOR DEL ESTADO DE LA BATERÍA	18
6-4 FUNCIONAMIENTO DEL CARGADOR	18
7. CUIDADO Y MANTENIMIENTO	21
7-1 CONTROLES DE INSPECCIÓN	21
7-2 LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO	22
8. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	23
9. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA	25
9-1 OPCIONES	25
10. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	26
11. GARANTÍA	27

1. INTRODUCCIÓN

Le felicitamos y damos las gracias por haber adquirido la I-Luna

Esta scooter ha sido diseñado para el desplazamiento por interiores y exteriores de personas con movilidad reducida pero cuya vista y facultades físicas y mentales les permiten conducir una scooter eléctrico.

Nos sentimos orgullosos de ofrecer a los usuarios productos cómodos y seguros. Nuestro objetivo es garantizarle la más completa satisfacción. Esperamos sinceramente que disfrute de su scooter.

Rogamos leer y respetar todas las advertencias e instrucciones de este manual antes de poner en funcionamiento la scooter. Rogamos conservar este manual para futuras consultas.

Si desea más información, contacte con:

APEX MEDICAL SL
C/ Elcano nº 9, 6 planta
48.008 Bilbao
Telf: 94.470.64.08
Mail: info@apexmedical.es

Representante europeo:



EMERGO EUROPE
Prinsessegracht 20
2514 AP The Hague
The Netherlands.

Manufacturer :



Chien Ti Enterprise Co., Ltd.
No. 13, Lane 227, Fu Ying Rd.,
Hsin Chuang District,
New Taipei City, Taiwan



2. PRECAUCIONES IMPORTANTES

2-1 ANTES DE CONDUCIR LA SCOOTER

- Antes de realizar el primer viaje con su scooter de movilidad tiene que familiarizarse con todos sus elementos y funciones. Lea atentamente este manual de instrucciones.
- Antes de conducir, compruebe su estado físico y asegúrese de haber comprendido por completo el funcionamiento de la scooter de movilidad.
- Antes de cargar la scooter, conecte primero el interruptor de la caja de la batería para activar el sistema (ver apartado 3)
- La scooter sale de fábrica con sólo un 30% de carga de la batería; para el máximo rendimiento y durabilidad de su vehículo deberá cargarlo al máximo antes de utilizarlo (ver apartado 6).
- La scooter está equipado con un tipo de batería de litio. La scooter sólo funciona con un tipo de batería; no se pueden mezclar ni cargar baterías diferentes
- La carga máxima de la scooter es de 115 kg. No se puede superar la carga máxima autorizada.
Superar la capacidad de peso máxima puede provocar lesiones personales.
- La scooter de velocidad ha sido diseñado para ser utilizado por un único ocupante cuyo peso máximo no sobrepase la carga máxima autorizada del vehículo. No utilizar nunca la scooter para transportar más de una persona (niños incluidos).
- No montar, ajustar ni hacer funcionar esta scooter de movilidad sin haber leído este manual de instrucciones.
- No tratar de modificar ni desmontar la caja de la batería ni realizar operaciones de mantenimiento que no estén descritas en este manual de instrucciones.
- No cambiar, modificar, retirar piezas (asiento, cubierta) especialmente piezas protegidas como los soportes antivuelco.
- Los materiales y componentes de la scooter son resistentes al fuego.
- Dejar siempre la caja de la batería instalada en la scooter para evitar cortocircuitos; no tratar nunca de retirarla de la scooter.
- Mantener siempre bien apretado el tornillo del timón excepto cuando se quiera ajustar la altura del timón.
- No sentarse ni permanecer sobre la scooter mientras esté en vehículos de transporte para evitar lesiones Apagar la llave de contacto antes de subir y bajar del vehículo. (ver apartado 4.2)
- No utilice la scooter bajo los efectos del alcohol o medicamentos que pudieran afectar a su capacidad de conducción.
- No apague la scooter mientras está conduciendo. Podría provocar una parada repentina del vehículo con las consiguientes lesiones.
- Respete todas las normas y reglamentos relativos a peatones y tráfico rodado mientras utilice la scooter.
- La scooter de movilidad sólo puede utilizarse en las vías de circulación para las que ha sido autorizado de acuerdo con la legislación nacional en vigor.
- Tenga siempre en cuenta a los peatones y esté pendiente de posibles situaciones que exijan extremar la precaución cuando utilice la scooter en caminos peatonales y senderos públicos.
- Por su seguridad evite conducir durante la noche o en malas condiciones atmosféricas o de visibilidad.



- No encienda la llave de contacto antes de subir y sentarse de forma segura en la scooter.
- Asegúrese de que la llave de contacto esté apagada antes de subir y bajar de la scooter. Así se eliminará la posibilidad de activar accidentalmente los mandos de accionamiento con las consiguientes lesiones.
- Manténgase sentado en medio del vehículo. Colocar la mayor parte de su peso en el borde del vehículo podría desestabilizarlo.
- No vierta agua directamente sobre la scooter ni lo guarde a la intemperie porque podrían dañarse sus componentes electrónicos.
- No desmonte piezas protegidas de seguridad como los soportes antivuelco. No utilice piezas no autorizadas en la scooter, como baterías o cargadores. Utilice únicamente los accesorios suministrados por su punto de venta.
- No exceda nunca la carga máxima autorizada para evitar que se desequilibre la scooter.
- Si observa señales de mal funcionamiento, no utilice la scooter y póngase en contacto con su punto de venta.
- Preste atención cuando utilice la scooter por si tuviera que hacer una parada de emergencia (por ej. porque el vehículo funciona mal, se ha apagado, hay un exceso de tensión o interferencias electromagnéticas)
- Guarde con cuidado el mando a distancia RF. Contacte con su punto de venta si lo pierde.

Consejos prácticos :

- Si es la primera vez que conduce una scooter, es buena idea practicar en un espacio seguro y de superficie plana y regular. (Por ej. un parque, un terreno de juego).
- Funciones básicas que hay que practicar: Acelerar / reducir la velocidad/Parar/Marcha atrás/Girar/subir pendientes.
- Ajustar el control de velocidad en la velocidad más baja e ir aumentando gradualmente la velocidad a medida que se vaya familiarizando con la scooter.



- Practique con el scooter acompañado de un asistente. Recuerde que sólo con la práctica se convertirá en un conductor competente.
- Practique estas funciones básicas hasta que esté seguro de controlar la scooter.



Accesorios de la scooter :

- Versión plegado automático: mando a distancia con sensor x 1
- Versión plegado manual: llave x 2

2-2 PRECAUCIONES DURANTE LA CONDUCCIÓN

- Realice siempre una verificación diaria antes de poner en marcha la scooter. (ver apartado 7-1)
- No saque el cuerpo fuera de la scooter.
- No utilice el teléfono móvil ni otros dispositivos inalámbricos mientras conduce.
- No utilice las baterías de la scooter para cargar otros aparatos eléctricos.
- No conduzca por pendientes que superen el límite de inclinación. (ver apartado 2-4)
- Evite los obstáculos y no conduzca sobre obstáculos que superen el límite de seguridad (ver apartado 2.5)
- No conduzca la scooter por carreteras en mal estado. Si fuera necesario, conduzca acompañado de un asistente :
 - De noche, en malas condiciones meteorológicas, como lluvia, nieve, niebla, tormenta y baja visibilidad.
 - Por senderos estrechos, pasos a nivel y terreno accidentado.
 - Sobre hierba mojada, arena, gravilla u otros suelos potencialmente peligrosos mientras utilice la scooter.

- Deje de utilizar la scooter si las baterías se han agotado; el vehículo podría estropearse.
- No conduzca la scooter cuando el dispositivo de bloqueo del asiento está colocado en el punto de plegado (rojo). Sólo se puede utilizar la scooter cuando el dispositivo de bloqueo del asiento está colocado en el punto de fijación (verde). (ver apartado 4.6)
- Al tomar una curva, reduzca la velocidad y mantenga estable el centro de gravedad. De esta forma se reduce la posibilidad de caídas o vuelcos.
- No sobrecargar ni dar saltos sobre el reposapiés.
- Cuando comience a conducir ajuste siempre el control de velocidad en la velocidad más baja y respete en todo momento las normas y reglamentos relativos a peatones y tráfico rodado mientras utilice la scooter.

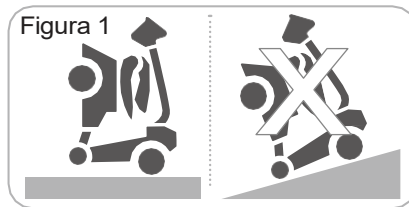


- Cuando baje una cuesta reduzca la velocidad para evitar cualquier peligro. Aumente la velocidad cuando suba cuestas (ver apartado 2-4)
- No apague la scooter mientras está conduciendo.
- No utilice la scooter en escaleras o escaleras mecánicas.
- No trate de subir bordillos superiores a los indicados en las especificaciones técnicas.
- No haga virajes bruscos ni tome curvas cerradas a mucha velocidad. Ello podría provocar el vuelco de la scooter.
- No conducir nunca en punto muerto durante la subida o bajada de pendientes para evitar perder el control de la scooter.
- Cuando la scooter esté aparcado, la palanca de accionamiento del motor debe estar correctamente colocada en posición "DRIVE". (ver apartado 4.4)
- No realice nunca ajustes en el timón / las luces / panel de control mientras conduce.
- No mueva el asiento mientras conduce para evitar cualquier riesgo. (ver apartado 4.6)

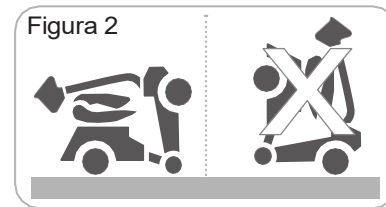
2-3 PRECAUCIONES AL PLEGAR / DESPLEGAR LA SCOOTER

- Cuando vaya a plegar o desplegar la scooter, colóquelo sobre una superficie llana para evitar que vuelque, se deslice u otros peligros. No realizar nunca el proceso de plegar/ desplegar la scooter en una pendiente.
- Rogamos que lea atentamente el apartado 5 sobre plegado y desplegado de la scooter antes de realizar la operación.
- Apague la scooter antes de plegarlo / desplegarlo. (ver apartado 4.2)
- Interrumpa el plegado o desplegado de la scooter si se observa algún fallo. (ver apartado 8)
- Antes de plegar / desplegar la scooter compruebe que la palanca de accionamiento del motor esté correctamente colocada en posición "DRIVE". No proceder nunca a plegar / desplegar la scooter en posición de punto muerto. (ver apartado 4-4)
- La scooter puede estar cargando cuando se pliega o se despliega. Sin embargo, la scooter no responderá a la orden de plegado / desplegado cuando el cargador de la batería esté enchufado. Para realizar la operación de plegado / desplegado, desenchufe el cargador de la scooter (ver apartado 6-4).
- Puede ser recomendable retirar los accesorios, como reposabrazos o bolsas antes de plegar / desplegar la scooter.
- Para su seguridad, antes de plegar / desplegar la scooter observe el entorno que le rodea.
- Para su seguridad, mientras se esté realizando el proceso de plegado / desplegado preste atención al movimiento del timón.
- Mientras se esté realizando el proceso de plegado / desplegado, no se sienta o interrumpa el proceso para no dañar la scooter o provocarse lesiones a usted mismo.

- Antes de subir a la scooter compruebe que el proceso de plegado / desplegado ha terminado por completo.
- No encienda la scooter cuando esté plegado.
- Cuando está plegado, la scooter se puede arrastrar mediante las ruedas delanteras y las ruedecillas de soporte (ver imagen a la derecha).
- No se sienta ni permanezca sobre la scooter plegado/desplegado mientras se encuentre en vehículos de transporte.
- No guarde la scooter a la intemperie bajo la lluvia o la nieve porque podrían dañarse sus componentes electrónicos. (ver apartado 7.2)
- El freno no funciona cuando la scooter está plegado en posición vertical. No coloque la scooter plegado en una pendiente para evitar que se deslice o se caiga. (Fig. 1)
- Al plegar o desplegar la scooter, colóquelo sobre una superficie llana. (Fig. 2)



- No coloque la scooter en una pendiente cuando esté plegado en posición vertical.



- Coloque la scooter tumbado antes de desplegarlo.



No se sienta ni permanezca sobre el scooter durante el proceso de plegado o desplegado. En caso contrario, el usuario podría sufrir lesiones y el scooter resultar averiado.

2-4 PRECAUCIONES AL CONDUCIR POR PENDIENTES

- La scooter ha sido diseñada para superar determinadas pendientes, alturas de obstáculos y huecos. (ver apartado 10)
- No suba pendientes que excedan el límite de la scooter.
- Cuando conduzca por cuestas, pendientes, bordillos o tenga que superar un pequeño obstáculo, incline el cuerpo hacia delante para mantener el máximo de estabilidad. (ver dibujo adjunto)



Sobre una carretera plana



En pendiente



115 kg / 3°

- El límite de peso difiere según el ángulo de inclinación (Ver dibujo adjunto).
- La capacidad de la scooter de subir pendientes se ve afectada por el peso del usuario, la velocidad de la scooter, el ángulo de aproximación a la pendiente y los parámetros de la scooter.
- Trate de no conducir por pendientes muy prolongadas o terrenos irregulares para evitar daños al motor.



- Al bajar una pendiente o conducir por terreno irregular, poner el ajuste de velocidad en la velocidad más baja para garantizar una conducción controlada y segura.
- Si la velocidad es elevada, suelte la palanca de control del acelerador y deje que el scooter se detenga. Cuando haya recuperado el control del scooter, apriete de nuevo la palanca de control del acelerador y siga conduciendo de forma segura.
- Para evitar accidentes, no haga giros mientras suba o baje una pendiente.



- Conduzca cerca del arcén cuando baje una pendiente. La tensión de las baterías aumentará normalmente al bajar una pendiente. Si la tensión de las baterías aumenta demasiado, la protección contra la sobretensión se activará al reducir la velocidad hasta que se detenga el scooter (el piloto de indicación de error lanzará 3 destellos). Soltar la palanca de accionamiento y poner en marcha de nuevo el scooter.
- Conduzca a lo largo del arcén cuando suba una pendiente. El motor se puede sobrecalentar en caso de sobrecarga. El sistema de protección se activará al reducir la velocidad hasta que se detenga el scooter para evitar daños al motor. Apagar el interruptor principal y esperar al menos 15 minutos antes de volver a poner en marcha el scooter.

2-5 PRECAUCIONES AL SUBIR CUESTAS

- La altura máxima de obstáculo y de bordillo que puede superar la scooter es de 5 cm (A).
- El hueco máximo que puede superar la scooter es de 10 cm (B).
- Cuando suba una pendiente, ajuste el centro de gravedad de su cuerpo para mantener la estabilidad de la scooter (ver apartado 2-4).

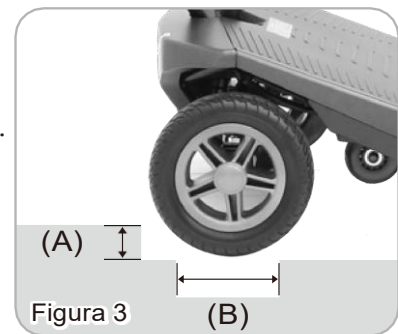


Figura 3



Aunque la scooter ha sido calificado con el grado máximo de seguridad en ascensos, recomendamos no conducir sobre obstáculos.

2-6 ADVERTENCIAS SOBRE INTERFERENCIAS ELECTROMAGNÉTICAS

Las scooter eléctricos pueden ser sensibles a la interferencia electromagnética (EMI), que es energía electromagnética (EM) transferida emitida de fuentes como emisoras de radio, televisión, transmisores de radioaficionados (HAM), radios bidireccionales y teléfonos móviles. La interferencia (procedente de fuentes de ondas de radio) puede provocar que se desconecten los frenos de la scooter eléctrico, se mueva por sí solo o que se pierda el control de la dirección. Además, puede dañar de manera permanente el sistema de control de la scooter. La intensidad de la energía EM no deseada puede medirse en voltios por metro (V/m). La scooter de movilidad puede resistir cierta intensidad de EMI. A esto se le denomina "nivel de inmunidad". Cuanto mayor es el nivel de inmunidad, mayor es la protección. La tecnología actual puede lograr al menos un nivel de inmunidad de 20 V/m, ofreciendo una protección válida contra las fuentes más comunes de EMI. El nivel de inmunidad de este modelo de scooter de movilidad es desconocido.

En el entorno cotidiano hay una serie de fuentes de campos electromagnéticos relativamente intensos. Algunas de estas fuentes son evidentes y fáciles de evitar. Otras no son aparentes y su exposición a ellas es inevitable. Sin embargo, creemos que tomando las precauciones enumeradas más abajo, el riesgo EMI será minimizado.

Las fuentes de EMI irradiadas se pueden clasificar en tres tipos :

1. Transceptores portátiles (transmisores-receptores) con antena montada directamente en la unidad de transmisión. Ejemplos: radios de banda ciudadana (CB), "walkie-talkies", transceptores de seguridad, sirenas de bomberos y de policía, teléfonos móviles y otros dispositivos de comunicación personal.



Algunos teléfonos móviles y dispositivos similares transmiten señales cuando están conectados, aunque no se estén usando.

2. Transceptores móviles de mediano alcance, como los utilizados en coches de policía, camiones de bomberos, ambulancias y taxis. Normalmente tienen la antena montada en el exterior del vehículo; y
3. Transmisores y transceptores de largo alcance como las emisoras de radiodifusión (antenas de radio y TV) y radioaficionados (HAM).



Otros tipos de dispositivos portátiles como teléfonos inalámbricos, ordenadores portátiles, radios AM/FM, televisores, reproductores CD y de cassettes, pequeños electrodomésticos como máquinas de afeitar y secadores de pelo no causarán problemas EMI en su scooter.

Interferencias electromagnéticas de la scooter de movilidad

Dado que la energía EM se vuelve más intensa a medida que nos acercamos a la antena de transmisión (fuente), los campos EM procedentes de fuentes de ondas radioeléctricas (transceptores) son especialmente preocupantes. Es posible que pongamos sin querer el sistema de control de la scooter en contacto con altos niveles de energía electromagnética mientras usamos esos aparatos. Ello podría afectar al movimiento y frenado de la scooter. Por lo tanto, es preciso tener en cuenta las precauciones indicadas a continuación para evitar posibles interferencias con el sistema de control de la scooter.

Advertencias :

Las interferencias electromagnéticas (EMI), emitidas por fuentes tales como estaciones de radio, de TV, transmisores de radioaficionados (HAM), emisores-receptores y teléfonos móviles pueden afectar a las scooters motorizados.

Tomar las precauciones indicadas a continuación puede reducir la posibilidad de mal funcionamiento de los frenos o movimientos descontrolados que podrían provocar graves lesiones.

1. No utilizar transceptores portátiles (transmisores-receptores), como radios de banda ciudadana (CB) ni utilizar dispositivos de comunicación personal como teléfonos móviles, mientras la scooter esté encendido;
2. Tenga cuidado al circular cerca de transmisores tales como emisoras de radio o televisión y trate de mantenerse lejos de ellos.
3. Si se produce un movimiento descontrolado o se suelta el freno, apagar la scooter en cuanto sea seguro hacerlo;
4. Tener en cuenta que añadir accesorios o componentes, o modificar la scooter, puede hacerlo más vulnerable a EMI; y



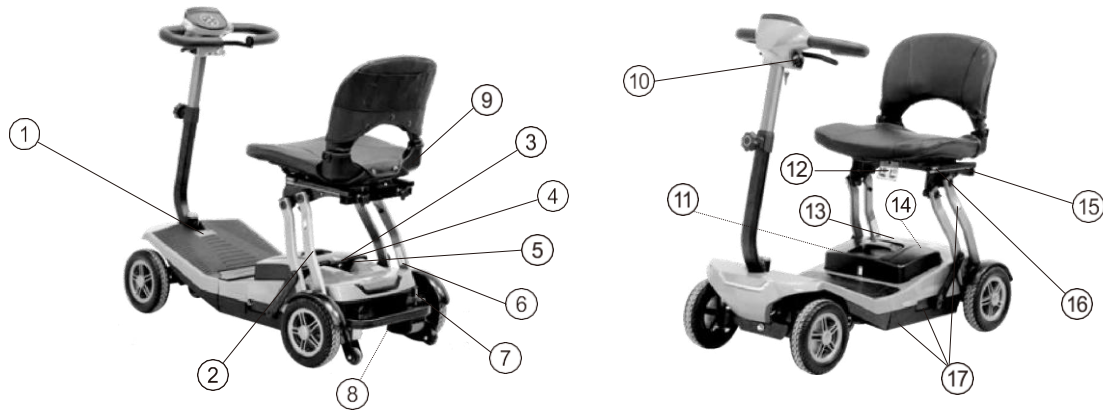
No existe una forma sencilla de evaluar su efecto sobre la inmunidad de la scooter de

5. Informar de todos los incidentes de movimientos descontrolados o fallo de los frenos al distribuidor indicado en la cubierta de este manual. Observar si hay una fuente de EMI cercana.

Información importante :

1. 20 voltios por metro (V/m) es un nivel de inmunidad útil y alcanzable contra EMI (a partir de mayo 1994). Cuanto mayor el nivel de inmunidad, mayor la protección.
2. El nivel de inmunidad de este producto es por lo menos de 20 V/m.

2-7 ETIQUETAS INFORMATIVAS Y ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

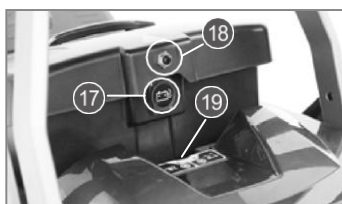
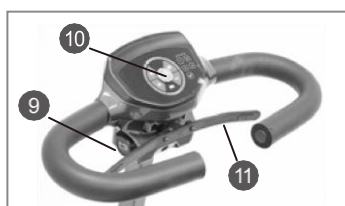


<p>1</p>	<p>Etiqueta de seguridad</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lea atentamente el manual de instrucciones antes de utilizar la scooter. 2. No conduzca la scooter por superficies resbaladizas o en pendientes superiores a 6-10° de inclinación. 3. No conduzca en autopistas, carreteras con mucho tráfico o por zonas poco familiares. 4. No tome las curvas a alta velocidad ni en marcha adelante ni en marcha atrás. 5. No moje o deje la scooter en un entorno húmedo porque el agua podría estropear las piezas electrónicas. 6. Después de utilizar la scooter conecte de nuevo el dispositivo de seguridad. 7. Apague siempre la scooter antes de bajar de él o de girar el asiento. 		
<p>2</p>	<p>Etiqueta informativa de la scooter</p> <p>Indica la fecha de fabricación y número de serie de la scooter. Este producto proviene de un fabricante respetuoso con el medio ambiente. Puede contener sustancias perjudiciales para el medio ambiente. El reciclado debe realizarse de acuerdo con los reglamentos nacionales en vigor.</p>		
<p>3</p>	<p>Etiqueta de advertencia eléctrica</p>	<p>11</p>	<p>Diagrama eléctrico de las baterías</p>
<p>4</p>	<p>Etiqueta informativa de la tuerca de retención de la batería (interruptor)</p>	<p>12</p>	<p>Placa de aviso posición del asiento No subir a la scooter si el asiento no está fijado. Empujar el asiento hacia delante hasta que quede fijo en posición (verde); se escuchará un clic.</p>
<p>5</p>	<p>Etiqueta de advertencia de carga de la batería</p>	<p>13</p>	<p>Etiqueta informativa botón plegado / desplegado: Apretar el botón de plegado o desplegado (en la scooter o con el mando a distancia) una vez durante 3 segundos para activar o apagar la función de plegado / desplegado.</p>
<p>6</p>	<p>Etiqueta del representante europeo</p>	<p>14</p>	<p>Etiqueta de información de seguridad batería de litio: Leerla atentamente para evitar un funcionamiento incorrecto.</p>
<p>7</p>	<p>Etiqueta de ajuste palanca N-D Funcionamiento modo punto muerto. (ver apartado 4.4)</p>	<p>15</p>	<p>Recordatorio del punto de fijación Sentarse únicamente cuando la corredera del asiento esté fijada en el punto verde.</p>
<p>8</p>	<p>Etiqueta de advertencia superficie caliente Tener en cuenta que el motor se puede calentar durante el funcionamiento. Evitar el contacto con la piel.</p>	<p>16</p>	<p>Etiqueta de indicación posición del asiento El pasador del asiento está cerrado cuando el asiento está colocado en el punto verde. El pasador del asiento está suelto cuando el asiento está colocado en el punto rojo. No sentarse si está en el punto rojo.</p>
<p>9</p>	<p>Etiqueta de advertencia de aplastamiento Mantener las manos alejadas.</p>	<p>17</p>	<p>Etiqueta de advertencia de aplastamiento Mantener las manos alejadas.</p>
<p>10</p>	<p>Pegatina del tapón del puerto de carga</p>		

3. IDENTIFICACIÓN DE LAS PIEZAS



Figura 4



N.º	PIEZA	N.º	PIEZA
01	Dispositivo de dirección	13	Respaldo del asiento
02	Ajuste de la altura del timón	14	Pomo del asiento
03	Faro delantero	15	Caja de la batería
04	Ruedas delanteras	16	Asa de la caja de la batería
05	Cubierta del reposapiés	17	Puerto de carga (caja de la batería)
06	Muelles del asiento	18	Interruptor
07	Ruedas de soporte	19	Botones / Indicador luminoso plegado / desplegado
08	Ruedas traseras	20	Faro trasero / luz de freno
09	Puerto de carga (superior)	21	Palanca N-D
10	Panel de control / Interruptor de alimentación	22	Ruedecillas antivuelco
11	Acelerador	23	Parachoques trasero
12	Asiento		

*Lo anterior es sólo como referencia, el producto real puede variar.

4. PRESENTACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DEL SCOOTER

4-1 IDENTIFICACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DEL PANEL DE CONTROL

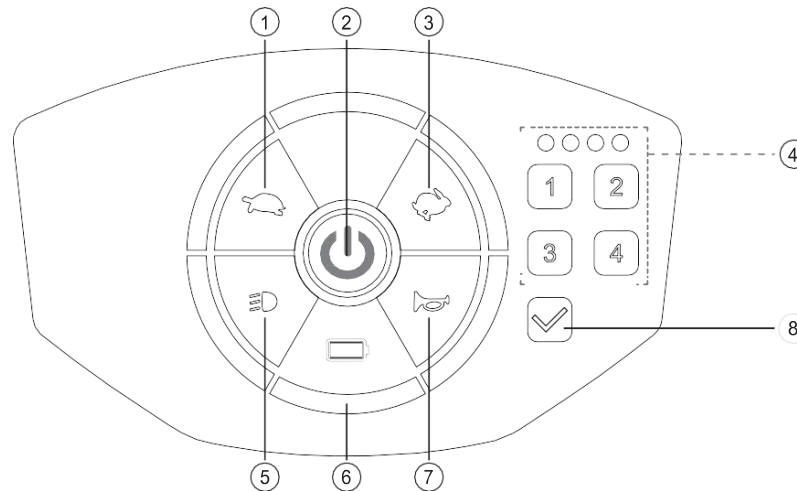


Figura 5 - Panel de Control HS-268

Nº	PIEZA	FUNCIÓN
1	Reducción de la velocidad	Apretar para reducir la velocidad
2	Interruptor de alimentación	Apretar para encender y apagar
3	Aumento de la velocidad	Apretar para aumentar la velocidad
4	Candado digital (teclado numérico)	Crear una contraseña para bloquear la scooter
5	Interruptor faro delantero / faro trasero	Apretar para encender el faro delantero y el faro trasero.
6	Medidor de la batería / Indicador luminoso de error	Muestra estado de la batería o errores de error
7	Bocina	Apretar para emitir un sonido de advertencia cuando sea necesario
8	Candado digital (introducir clave)	Pulsar Enter cuando la contraseña este confirmada



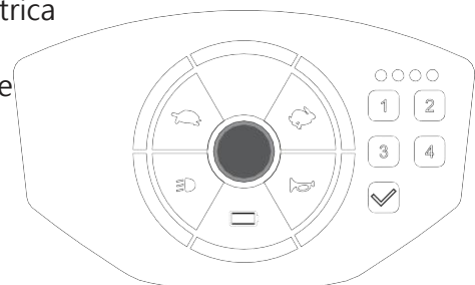
- Mantener el panel limpio, libre de agua, aceite y polvo para no reducir el alcance de lectura RF o provocar fallos.
- Al utilizar el panel de control pulsar siempre en el centro del botón para que se active.
- No colocar objetos sobre el panel ya que podrían afectar al funcionamiento de la pantalla táctil o provocar daños a la scooter.
- Batería / El indicador de error lanzará destellos si se produce un error; deje de utilizar la scooter si el indicador lanza destellos (ver apartado 8).
- Si el interruptor de alimentación continúa estando encendido después de apagarlo, suelte la palanca y retire la caja de la batería. Póngase en contacto con el punto de venta.

Interruptor de alimentación :

- Apretar el botón para apagar/encender la alimentación eléctrica
- Alimentación eléctrica en espera (bloqueado) - luz roja
- Alimentación eléctrica encendida (desbloqueado) - luz verde
- Apagado - Luz apagada



Apagado automático :
La alimentación eléctrica se apagará automáticamente en 30 segundos si no se detecta actividad durante el periodo de estado de espera (bloqueado, luz roja) para evitar errores de pulsación.



Desbloqueo digital de la scooter :

- Apretar el interruptor de encendido, la alimentación eléctrica (luz roja) estará en modo de espera para poder desbloquear.
- Para desbloquear, introduzca la contraseña en el teclado numérico (D); los indicadores luminosos (C) se encenderán cada vez que introduzca el número. Pulsar (E) en el teclado cuando haya terminado de introducir la contraseña. (Figura 7)
- La luz cambiará a verde cuando la scooter haya sido desbloqueado con éxito.

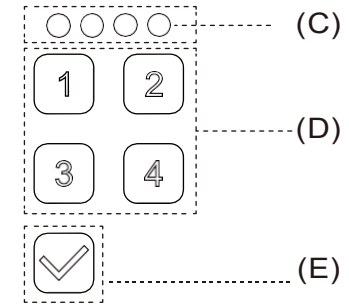


Figura 7



Contraseña por defecto de fábrica: 1234

Si se produce un error al introducir la contraseña, pulsar la tecla (E) o el botón de encendido de nuevo para volver a introducirla.

Cambio de la contraseña :

- Cuando la scooter esté desbloqueado (luz de encendido verde), apretar la tecla (E) durante 3 segundos; la luz del teclado parpadeará tres veces.
- Introduzca su contraseña en el teclado numérico (D); la contraseña puede ser un número de 1-4 dígitos; los dígitos pueden estar repetidos. El indicador luminoso (C) se encenderá cada vez que se introduzca el número.
- Pulsar (E) en el teclado cuando termine de introducir la contraseña; la luz del teclado parpadeará tres veces.



Si se produce un error al introducir la contraseña, pulsar el botón de encendido de nuevo o esperar 30 segundos para volver a introducirla. La scooter debe estar desbloqueado antes de volver a introducir la contraseña. Si se olvida de la contraseña, puede desbloquear la scooter mediante el mando a distancia RF.

Desbloqueo de la scooter con sensor RF :

- Apretar el interruptor de encendido, la alimentación (luz roja) estará en modo de espera para desbloquear la scooter.
- Para desbloquearlo, colocar el mando a distancia RF sobre el panel (cerca del interruptor para una mejor lectura) (Figura 8) cambiará a verde cuando la scooter haya sido desbloqueado con éxito.

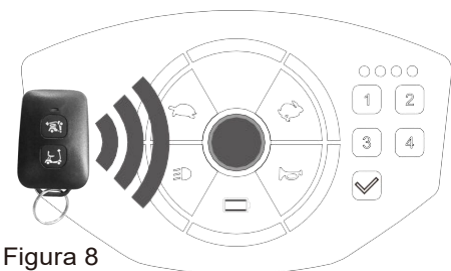


Figura 8



- El alcance del sensor es de hasta 20 mm, pero mantenga la distancia entre el sensor RF y el panel lo más corta posible.
- No desmontar el mando a distancia RF, ya que el chip del sensor podría estropearse.
- No apagar la alimentación eléctrica mientras esté desbloqueando la scooter, ya sea con desbloqueo digital o mediante el sensor RF. Si se interrumpe el desbloqueo el usuario tendrá que volver a conectar la alimentación eléctrica y volver a desbloquear de nuevo.
- La scooter no puede funcionar a menos que esté desbloqueado (luz verde encendida).

Ajuste de la iluminación del panel (cinco niveles) :

- Pulsar el interruptor de alimentación para poner la scooter en modo de espera (standby) (luz roja), y pulsar a continuación los botones de aceleración [] / reducción de velocidad [] durante 2 segundos. Todas las luces del panel estarán encendidas cuando la scooter esté listo para ajustar la iluminación. (Figura 9)
- Pulsar [] para aumentar el nivel de retroiluminación del panel. Pulsar [] para reducir el nivel de retroiluminación del panel.
- Pulsar el interruptor de encendido para guardar la configuración de la retroiluminación del panel
- La iluminación del panel se puede ajustar en el modo de corriente en espera (luz roja), el usuario no tiene que desbloquear la scooter.

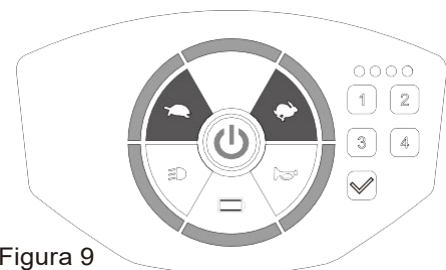


Figura 9

Batería / Indicador luminoso de error :

Los indicadores luminosos mostrarán el estado de la batería o errores en la scooter. Si hay problemas en la scooter, el indicador luminoso lanzará destellos (ver apartado 8). El indicador luminoso también muestra el estado de la batería (ver apartado 6-3). (Figura 10)

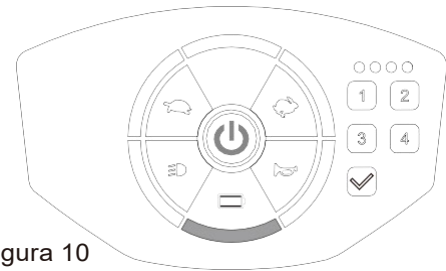


Figura 10

Ajuste de la velocidad :

- Pulsar el botón de aceleración [🏍️] / reducción de velocidad [🏍️] para aumentar / reducir la velocidad.
- Hay 3 ajustes de velocidad diferentes de mayor a menor 3 > 2 > 1. (Figura 11)

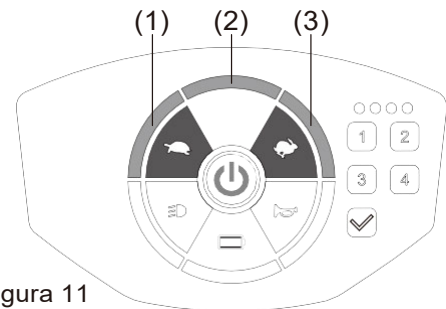


Figura 11



- No ajustar la velocidad al máximo cuando se utilice la scooter.
- Ajustar la velocidad al máximo al subir una pendiente y ajustarla al mínimo al bajar una pendiente.

Faro delantero / faro trasero :

- Pulsar el botón [🔦] una vez para encender el faro delantero y el faro trasero, el indicador [🔦] se encenderá en el panel.
- Para apagar pulsar el botón de nuevo, el indicador [🔦] se apagará en el panel (figura 12)

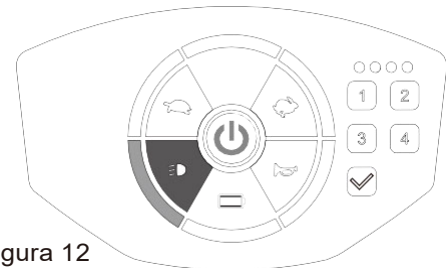


Figura 12



- La luz trasera se encenderá de todos modos cuando se conecte el freno y cuando se reduzca la velocidad de la scooter.

Bocina :

Pulsar el botón de la bocina para que suene. La bocina sonará y el indicador luminoso permanecerá encendido hasta que deje de pulsar el botón de la bocina (Figura 13)

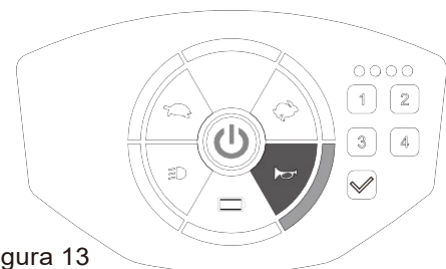


Figura 13

4-2 FUNCIONAMIENTO DEL INTERRUPTOR PRINCIPAL

Interruptor principal (Versión pantalla táctil) :

- Pulsar el botón de encendido para encender / apagar (Figura 14) (ver apartado 4-1 para más detalles)



Figura 14

Interruptor principal (Versión llave de contacto) :

- Para encender girar la llave hacia la derecha, y para apagar, girarla hacia la izquierda (Figura 15)



Figura 15

Modo de espera :

- La scooter se pondrá en modo de espera emitiendo un largo pitido de advertencia si no detecta actividad del acelerador durante un periodo de tiempo programable. (El tiempo programable por defecto es 10 min.)
- Cuando la scooter está en modo de espera, todas las luces del panel de control estarán apagadas, y la scooter no responderá a las órdenes.
- Para activar de nuevo la scooter, apagarlo con la llave o con el botón (en función de la versión) y encenderlo de nuevo.

4-3 FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR

Acelerador :

· Accione el acelerador derecho (F) para hacer avanzar la scooter. Accione el acelerador izquierdo (G) para hacer retroceder la scooter. Si lo desea esto se puede invertir en el servicio técnico. (Figura 16)

· Estos son los mandos para acelerar la scooter. Cuanto más los presione, más rápido avanzará. (Sujeto al nivel de ajuste de velocidad)

· Al soltar el acelerador izquierdo/derecho se accionarán los frenos automáticamente para reducir la velocidad y detenerse.

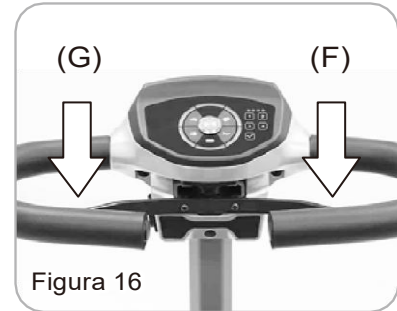


Figura 16



- No accionar el acelerador derecho e izquierdo al mismo tiempo; la scooter podría quedar fuera de control.
- Apagar el scooter mientras conduce hará que se detenga de manera abrupta con el consiguiente peligro.

4-4 FUNCIONAMIENTO EN PUNTO MUERTO (PALANCA N-D)

Punto muerto (Palanca N-D) :

· Cuando la palanca está en posición Drive (D), la scooter puede funcionar. La posición normal es D (Figura 17)

· Cuando la palanca está en posición Punto Muerto (N), la scooter se puede mover manualmente sin encenderlo (Figura 18)



Figura 17



Figura 18



- El funcionamiento en punto muerto solo se recomienda sobre superficies planas. No deje nunca la scooter en una pendiente en punto muerto.
- No se siente en la scooter mientras ajusta la palanca N-D.
- No se puede conducir la scooter cuando la palanca está en posición punto muerto (N). Primero tiene que apagar la scooter y colocar la palanca en D; a continuación, hay que encenderlo y ya se puede conducir.

4-5 AJUSTE DE LA ALTURA DEL TIMÓN

Aflojar el tornillo (hacia la izquierda) para ajustar la altura del timón; apretar el tornillo (hacia la derecha) de nuevo para bloquearlo en la posición deseada. El timón tiene un tope; la altura no puede superar ese tope (aprox. 20 cm) (Figura 19)

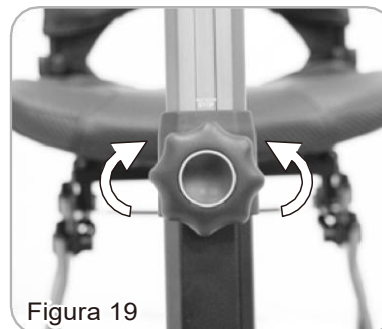
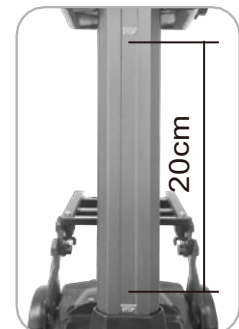


Figura 19



4-6 AJUSTE / DESMONTAJE DEL ASIENTO

· Consultar el apartado 5 sobre plegado / desplegado del asiento.

· Cuando se pliega la scooter, el pasador del asiento se soltará automáticamente y el asiento se moverá hacia atrás.

· Después de desplegar la scooter, el asiento se moverá automáticamente hacia delante. Por seguridad, compruebe siempre la posición del asiento para ver si está bloqueado.

· No suba la scooter si el asiento está colocado en el punto rojo (H). Puede subir a la scooter solamente si el asiento está bloqueado en la posición del punto verde (Fig.20)

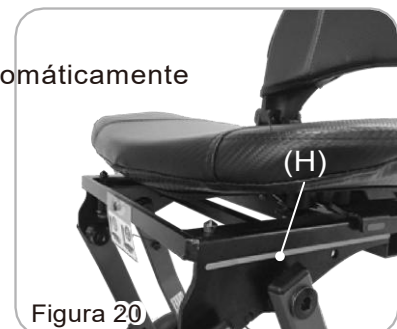
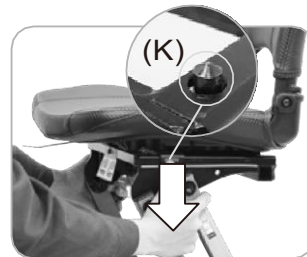
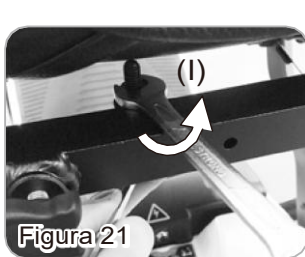


Figura 20

Desmontaje del asiento :

1. Aflojar los tornillos (I) con una llave Allen.
 2. Apretar los resortes (J) para retirarlos del soporte de la corredera del asiento.
 3. Bajar y sujetar los resortes del asiento para liberar el pasador del asiento (K).
 4. Empujar el soporte del asiento (L) con los dedos hacia atrás para liberar el asiento de su pasador.
 5. Cuando el asiento esté liberado, sujetar el asiento (L1) y empujarlo hacia atrás para retirar el asiento.
- ✘ Para volver a colocarlo, introducir el asiento de nuevo en el soporte de la corredera. Empujar el asiento hacia la parte delantera de la scooter (punto verde), apretar los tornillos (Fig.21) e introducir de nuevo los resortes en el soporte de la corredera del asiento (J).
- ✘ Comprobar que se sigue la dirección del Paso 2 (Fig. 22) para volver a colocar los resortes (J) de nuevo en el soporte. En caso contrario se podrían producir daños.



- No realice ningún ajuste (timón / asiento / reposabrazos) mientras conduce la scooter.
- No suba a la scooter hasta que el asiento esté firmemente colocado en posición (punto verde).
- Salvo para retirar el asiento, no manipular los resortes laterales del asiento.
- Al tirar de los resortes del asiento, agarre y sujete ambos resortes laterales; eso le ayudará a soltar fácilmente los pasadores del asiento. Los pasadores no se pueden soltar si el punto de sujeción de los resortes del asiento es incorrecto.
- Contacte con el punto de venta si hubiera cualquier defecto en los resortes.

5. PLEGADO / DESPLEGADO DEL SCOOTER

Plegar / desplegar la scooter sólo cuando se encuentre en las siguientes circunstancias :

- Cuando la scooter esté colocado sobre una superficie plana y en posición tumbada.
- Cuando la scooter esté apagado y en espera de ser plegado / desplegado, el indicador luminoso (M) de plegado / desplegado de la scooter será de color naranja. (Figura 23)
- Cuando el respaldo está abatido.

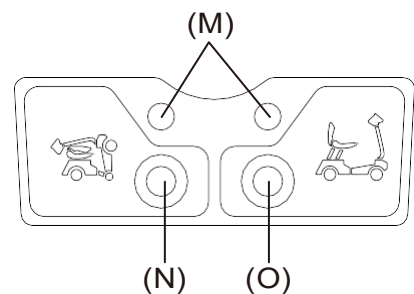


Figura 23

Botones de plegado / desplegado :

- Botones en la scooter (Figura 23)
 - Pulsar una vez el botón de plegado (N) para el plegado automático; antes del plegado comprobar que la scooter está totalmente extendido.
 - Pulsar una vez el botón de desplegado (O) para el desplegado automático; antes del plegado comprobar que la scooter está totalmente plegado.
 - Pulsar (N) / (O) de nuevo si se interrumpe el proceso de plegado / desplegado.
- Botones del mando a distancia (Figura 24)
 - Pulsar una vez el botón de plegado (P) para el plegado automático; antes del plegado comprobar que la scooter está totalmente extendido.
 - Pulsar el botón de desplegado (O) para el desplegado automático; antes del plegado comprobar que la scooter está totalmente plegado.
 - Pulsar (P) / (Q) de nuevo para plegar / desplegar si el proceso de plegado / desplegado se ha interrumpido.

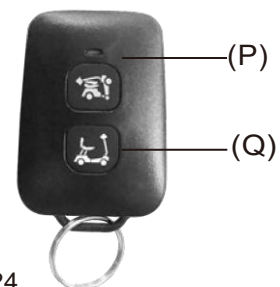


Figura 24



- El mando a distancia no es resistente a la humedad; manténgalo alejado de ambientes húmedos.
- No pulsar el botón de plegado/desplegado del mando a distancia más de una vez ni de forma continua.
- El mejor rango de transmisión del mando a distancia es de 10 m. (El rango de lectura se verá afectado por el ambiente, obstáculos y climatología).
- Si la batería está baja la scooter no puede plegarse / desplegarse; recargue inmediatamente la scooter en el puerto de carga situado en la parte superior del timón y realice la función de plegado / desplegado más tarde, cuando la scooter esté cargado. (ver apartado 6.4)
- Guarde con cuidado el mando a distancia. Contacte con el punto de venta si lo pierde.

Cómo activar la función de plegado / desplegado :

- Los botones de plegado / desplegado se apagarán si no detectan actividad en 3 minutos.
- Antes de realizar el plegado / desplegado de la scooter debe activar la función: Hay 3 maneras : 1.Pulsar el botón del interruptor de alimentación y apagarlo.
- 2. Pulsar y mantener apretado el botón de plegado (N) o desplegado (O) durante 3 segundos para activar la función de plegado / desplegado. El indicador luminoso (M) será de color naranja. Para apagar la función de plegado / desplegado, pulsar de nuevo y mantener apretado el botón de plegado (N) o desplegado (O) durante 3 segundos.
- 3. Pulsar y mantener apretado el botón de plegado (P) o desplegado (Q) durante 5 segundos para activar la función de plegado / desplegado. Para apagar la función de plegado / desplegado, pulsar de nuevo y mantener apretado el botón de plegado (N) o desplegado (O) durante 5 segundos.

Cómo se pliega la scooter (Figura 25) :

1. Apagar la scooter.
2. Abatir el respaldo.
3. Pulsar una vez el botón de plegado en el mando a distancia o en la scooter para plegar automáticamente la scooter. El asiento se moverá automáticamente hacia atrás durante el plegado.
4. Los pasadores del asiento se soltarán automáticamente y el asiento se moverá hacia atrás.



Figura 25

Cómo se despliega la scooter (Figura 26) :

1. Colocar la scooter sobre un terreno plano y tumbarlo. Comprobar que las ruedas traseras están apoyadas en el suelo antes de desplegar la scooter.
2. Comprobar que la scooter esté apagado, aunque la función de desplegado estará activa (el indicador luminoso M será de color naranja).
3. Pulsar una vez el botón de desplegado en el mando a distancia o en la scooter para desplegar automáticamente la scooter.

4. Durante el plegado y desplegado, el asiento se colocará automáticamente en posición; no obstante, compruebe y coloque manualmente el asiento en su posición (punto verde) si no estuviera bien colocado.
5. Ponga derecho el respaldo del asiento y compruebe que esté bien colocado antes de subir a la scooter.



Figura 26

Precauciones durante el plegado / desplegado :

- Apague la scooter para realizar la operación de plegado / desplegado; estas operaciones sólo pueden hacerse con la scooter apagada; el indicador luminoso de la operación de plegado / desplegado será de color naranja.
- Hay protección contra los errores de pulsación; la scooter no se puede desplegar cuando está en posición levantada y las ruedas traseras no tocan el suelo.
- Pulsar una vez el botón de plegado / desplegado para plegar / desplegar la scooter. No pulsar el botón más de una vez ni de forma continua. Se pueden provocar movimientos anómalos durante el plegado / desplegado.
- El proceso se detendrá si se detectan objetos extraños durante el mismo. Retire los objetos y vuelva a realizar el proceso. (ver apartado 8)
- Cuando utilice el mando a distancia, colóquese junto a la scooter para una mejor recepción de la señal.
- Cuando utilice los botones de plegado / desplegado en la scooter, alcance los botones desde la parte posterior de la scooter. El usuario podría resultar lesionado si alcanza los botones desde otras partes de la scooter.
- Si la batería está baja (menos de 2 segmentos) la scooter no puede plegarse / desplegarse mediante el mando a distancia; recargue inmediatamente la scooter en el puerto de carga situado en la parte superior del timón y realice la función de plegado / desplegado más tarde, cuando la scooter esté cargada. (ver apartado 6.3)
- Compruebe y cambie la pila del mando a distancia si no se puede plegar / desplegar la scooter.
- Después de desplegar la scooter, es normal que la zona inferior del mismo se hunda ligeramente cuando se siente por primera vez.



- Si se produce alguna anomalía durante el plegado / desplegado, el proceso se detendrá. (ver apartado 8)
- Compruebe que la palanca N-D está en posición D antes del plegado / desplegado para evitar que el scooter se deslice. (ver apartado 4.4)

6. MEDIDOR DE LA BATERÍA / CARGA DE LA BATERÍA

6-1 DESMONTAJE DE LA CAJA DE LA BATERÍA

- Cada caja de batería contiene una batería de litio o (2) baterías de plomo (opcional).
- La caja de la batería ha sido diseñada para tener una buena estabilidad. Siga las instrucciones para desmontar la caja de la batería (Figura 27). Empuje la batería hacia atrás (1.) y tire de ella hacia arriba (2.).
- Si no es necesario recomendamos no retirar la caja de la batería. Mantener siempre la caja de la batería instalada en la scooter.
- Si por cualquier razón hay que retirar la caja de la batería, compruebe que los conectores estén en la secuencia correcta y bien colocados al volver a instalarla en la scooter.

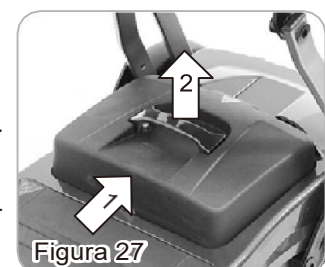


Figura 27



- Al volver a colocar la caja de la batería en la scooter, apretar suavemente la caja de la batería para comprobar que está firmemente sujeta a la scooter.
- No desmonte la caja de la batería ni abra las piezas selladas para evitar sufrir descargas eléctricas o estropear la batería.
- El mantenimiento y la reparación sólo pueden ser realizados por un técnico competente o un punto de venta. Contacte con el punto de venta si tiene que cambiar la batería.

6-2 PRECAUCIONES CON LA BATERÍA Y EL CARGADOR

Batería de litio :

- En la scooter sólo se puede utilizar cierto tipo de baterías. Su scooter se suministra con batería de litio.
- La scooter puede estar cargado cuando se pliega o se despliega. Rogamos apagar la scooter durante la carga. (ver apartado 4.2)
- Utilice únicamente el cargador para batería de litio (2A/4A) suministrado con la scooter.
- No apague, desenchufe o interrumpa el ciclo de recarga hasta que se haya completado (el indicador del cargador de batería se pone en verde)
- Si guarda la scooter durante un tiempo prolongado (1 mes o más), las baterías deben estar al 30%-50% de carga por lo menos (tensión entre: 25.2V~25.9V). Retire la caja de baterías. Las baterías deben recargarse una vez al mes por lo menos si se van a almacenar. Debe volver a recargarlas antes de utilizar de nuevo la scooter.
- Guarde la scooter en un lugar seco y bien ventilado. No guarde la scooter en contacto directo con una fuente de calor, humedad, agua, aceite, productos ácidos, alcalinos o donde se pueda generar ozono. Todo lo anterior reduciría la vida útil de la scooter.
- Condiciones recomendadas de almacenaje: Temperatura: 20-30° C, Humedad: 25% ~ 85%; otras condiciones podrían afectar al rendimiento del cargador y la batería.
- No manipular las baterías de forma brusca, ni tirarlas, aplastarlas o golpearlas para evitar que se rompa su revestimiento o sufra daños su estructura interna.
- Las baterías están sujetas a los reglamentos de vertido y reciclaje que varían en cada país. Antes de deshacerse de la batería compruebe los reglamentos en vigor de su país.
- Para más información consulte la etiqueta de seguridad número 14 de la batería de litio en el apartado 2-7.
- El fabricante no asume ninguna responsabilidad por pérdidas, daños o lesiones provocados por o con relación al uso incorrecto de la batería de litio.
- Está prohibido añadir a la batería electrolito ácido
- Las baterías sólo funcionarán al máximo rendimiento después de que la scooter haya sido usado y las baterías recargadas varias veces.
- El tiempo mínimo necesario para recargar las baterías variará en función de su estado. Cargar durante un periodo excesivo o demasiado corto será perjudicial para la vida útil de la batería. No desconecte el cargador mientras está cargando (luz roja), retírelo al terminar la carga (luz verde)
- Cargue las baterías después de cada viaje con la scooter. No conecte la scooter mientras se está cargando.
- Al volver a colocar la caja de la batería en la scooter, apretar suavemente la caja de la batería para comprobar que está firmemente sujeta a la scooter.
- No desmonte la caja de la batería ni abra las piezas selladas para evitar sufrir descargas eléctricas o estropear la batería.
- El mantenimiento y la reparación sólo pueden ser realizados por un técnico competente o un punto de venta autorizado. Contacte con el punto de venta si tiene que cambiar la batería.
- Para una vida útil más larga, las baterías deben recargarse de manera regular. Recargue las baterías antes de que la carga esté por debajo del 20%.

Cargadores (litio) :

- No deje el cargador enchufado a la scooter con el cargador desconectado porque se podrían descargar las baterías. Desenchufe siempre los cables cuando la carga esté completada.
- Inspeccionar el cargador de la batería antes de cada uso, comprobando que los conectores estén secos y limpios. No utilice un cable alargador para conectar el cargador de la batería.
- Tenga en cuenta que la caja del cargador de la batería puede calentarse durante la carga. Evitar el contacto con la piel.
- No cubra el cargador con ningún objeto. Utilice el cargador en una zona bien ventilada. No fume mientras carga la batería porque se pueden generar gases explosivos.
- Guarde el cargador en una zona bien ventilada; no deje caer el cargador.



- El cargador de la batería de plomo no puede utilizarse en la batería de litio. Para la batería de litio utilice únicamente el cargador específico para la batería de litio.
- Rogamos tener en cuenta las advertencias anteriores. Las averías del cargador o la batería debidas al mantenimiento no autorizado, desmontaje, uso indebido o daños accidentales no están cubiertas por la garantía del fabricante.

6-3 MEDIDOR DEL ESTADO DE LA BATERÍA

El indicador muestra el estado de capacidad de la batería (Figura 28) :

·**Versión pantalla táctil: 6 segmentos**

·**Versión llave de contacto: 5 segmentos**

- Cuando el indicador luminoso del medidor del estado de la batería se inclina hacia la derecha (verde), la capacidad de la batería es suficiente.
- Cuando el indicador luminoso del medidor del estado de la batería se inclina hacia la izquierda (rojo), la capacidad de la batería es insuficiente.



Figura 28




- Comprobar la capacidad de la batería antes de conducir. Recargue la batería inmediatamente cuando el piloto rojo lance destellos.
- Los segmentos mostrados en el panel sólo sirven de referencia. Para un estado de la carga más preciso consulte el indicador LED del cargador.
- Cuando la capacidad de la batería es de menos de 3 segmentos es posible que la scooter no pueda plegarse / desplegarse con el mando a distancia; recargue inmediatamente la batería. Figura 28

6-4 FUNCIONAMIENTO DEL CARGADOR

Las baterías deben cargarse antes de utilizar la scooter por primera vez; luego hay que recargarlas después de cada uso. La scooter viene con un cargador estándar para batería de litio 24V/2A.

Cargador de la batería de litio :

- Tensión de entrada : 100V~240V (Figura 29) 1.Cable de salida del cargador, 4 clavijas  conector (R) cable de alimentación
- 2. AC (S)
- 3. Piloto LED (T)
 - LUZ ROJA ENCENDIDA: Precarga
 - LUZ NARANJA ENCENDIDA: Carga normal
 - LUZ VERDE ENCENDIDA: Carga completa.
- 4. La carga completa tarda 7 horas. Retirar primero el enchufe AC después de la carga.

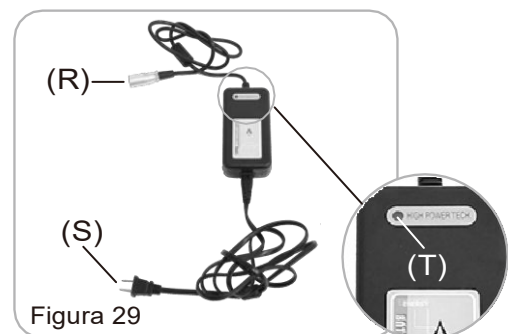


Figura 29



- Cada país puede suministrar un cargador diferente. El procedimiento de carga puede ser diferente del indicado abajo.
- El piloto LED del cargador estará en rojo en precarga. En caso contrario, contacte con su punto de venta.
- Inspeccionar el cargador de la batería antes de cada uso, comprobando que los conectores estén secos y limpios. No utilice un cable alargador para conectar el cargador de la batería.
- No utilice otra marca de cargador para cargar la scooter; use únicamente el cargador suministrado con la scooter.
- El cargador de la batería está equipado con un ventilador. Si el ventilador no funciona correctamente, apague el cargador inmediatamente porque podría sobrecalentarse. Contacte con el punto de venta.
- No deje el cargador enchufado a la scooter con el cargador desconectado porque se podrían descargar las baterías. Desenchufe siempre los cables cuando la carga esté completada.
- Tenga en cuenta que la caja del cargador de la batería puede calentarse durante la carga. Evitar el contacto con la piel.
- Guarde el cargador en una zona bien ventilada; no deje caer el cargador.

Operación de carga :

- Hay dos puertos de carga, uno está en la parte superior de la scooter y el otro en la caja de la batería. Puerto de carga superior (Figura 31)
- Abrir el tapón del puerto de carga
- 1.Introducir el cable de salida del cargador en el puerto de carga
- 2.Enchufar el cable CA en una toma de corriente estándar de pared
- 3. Comprobar el piloto LED del cargador; verificar que indica carga normal. Durante la carga, el piloto será de color naranja.
- 4. Al desenchufar, asegurarse de retirar primero el cable CA de la toma de corriente de pared y luego el cable de salida del cargador del puerto del cargador.

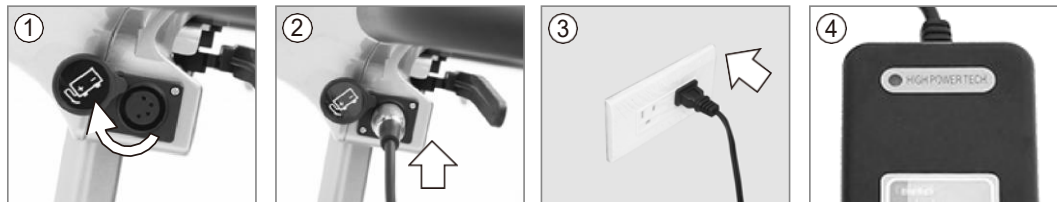


Figura 31

- Puerto de carga de la caja de baterías (Figura 32)
- 1. Retirar la caja de la batería de la scooter y colocarla sobre una superficie llana.
- 2. Abrir el tapón del puerto de carga y conectar el cable de salida del cargador en el puerto de carga
- 3. Enchufar el cable CA en una toma de corriente estándar
- 4. Comprobar el piloto LED del cargador; verificar que indica carga normal. Durante la carga, el piloto será de color naranja.
- 5. Al desenchufar, asegurarse de retirar primero el cable CA de la toma de corriente de pared y luego el cable de salida del cargador del puerto del cargador.
- 6. Volver a colocar el tapón en el puerto del cargador antes de instalar de nuevo la caja de la batería en la scooter.

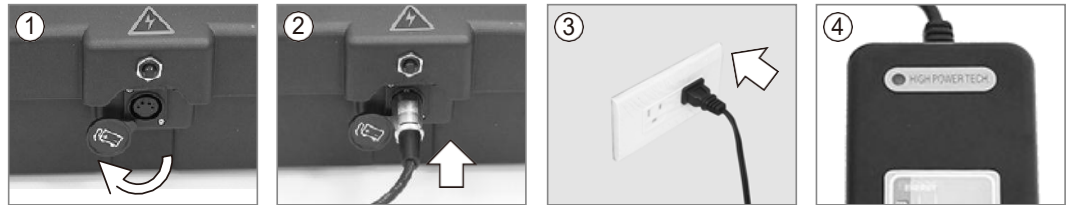


Figura 32



- Compruebe que la scooter esté apagado (OFF) durante la carga.
- El tiempo necesario para recargar las baterías variará en función de su estado. Cargar las baterías durante más tiempo del necesario no las dañará. No se pueden sobrecargar.
- Al retirar / instalar la caja de la batería, compruebe que los conectores están en la secuencia y posición correctas para evitar averías eléctricas.
- Rogamos tener en cuenta las advertencias anteriores. Las averías del cargador o la batería debidas al mantenimiento no autorizado, desmontaje, uso indebido o daños accidentales no están cubiertas por la garantía del fabricante.
- Si no pudiera resolver algún fallo, retire la batería antes de llevarla a reparar al punto de venta para evitar que se descargue por completo. (ver apartado 7.2)
- Consulte la etiqueta informativa 14 en el apartado 2-7 para ver las precauciones a tener durante el almacenaje de la batería de litio para evitar daños y recortar su vida útil.
- Temperatura de funcionamiento recomendada:
Carga: +10°C ~ +50°C, descarga: -20°C ~ -60°C

7. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

7-1 CONTROLES DE INSPECCIÓN

Control diario :

Compruebe siempre el estado de su scooter antes de cada uso cotidiano.

Punto de control	Inspección	Qué hacer si encuentra un fallo
Palanca N-D	Comprobar el funcionamiento correcto.	Contacte con el punto de venta.
Bocina	Comprobar el funcionamiento correcto.	Contacte con el punto de venta.
Aceleradores	Apriete la palanca para probar el movimiento de la scooter. Apriete un poco la palanca y suéltela para probar si funcionan los frenos.	Contacte con el punto de venta, el freno electromagnético debe limpiarse con cepillo regularmente.
Mando a distancia / botones de plegado-desplegado de la scooter	Compruebe si funciona el mando a distancia para el plegado / desplegado. Compruebe si funcionan los botones de plegado / desplegado de la scooter.	·Cambie la pila del mando a distancia. ·Contacte con el punto de venta.
Mando a distancia RF	Comprobar el funcionamiento correcto.	Cambiar pila (3Vx1) o contacte con el punto de venta.
Palanca de accionamiento de plegado / desplegado (versión manual)	Compruebe si el plegado / desplegado funciona normalmente	Contacte con el punto de venta.
Medidor del estado de la batería	Compruebe lo que indica el medidor y si está a un nivel bajo.	·Contacte con el punto de venta si el medidor del estado de la batería no funciona. ·Recargue inmediatamente la batería si está baja.
Caja de la batería	Compruebe si está dañada y si está firmemente colocada en la scooter.	Contacte con el punto de venta.
Faros	Compruebe si todos los faros, delantero, trasero, e intermitentes funcionan correctamente.	Contacte con el punto de venta.

CONTROL SEMANAL

Punto de control	Inspección	Qué hacer si encuentra un fallo
Reposabrazos	Comprobar que todas las piezas están limpias y firmemente colocadas en la scooter y que no se mueven. Apretar el tornillo que sujeta el reposabrazos.	Contacte con el punto de venta.
Ruedas / Neumáticos	Compruebe si los neumáticos están agrietados, deformados y si las ruedas giran con normalidad. La profundidad del dibujo del neumático no es inferior a 0,5 mm. Que no haya objetos extraños en los neumáticos.	Contacte con el punto de venta.
Motor	Compruebe que funciona correctamente, que no hace ruidos extraños o se sobrecalienta.	Contacte con el punto de venta.
Cargador de baterías	Compruebe si el cargador funciona correctamente y las baterías están cargadas.	Contacte con el punto de venta.

CONTROL MENSUAL

Punto de control	Inspección	Qué hacer si encuentra un fallo
Asiento / tapicería / reposabrazos	Comprobar si el asiento está bien colocado y si la tapicería muestra signos de desgaste.	Apriete los tornillos si están aflojados. Contacte con el punto de venta si la tapicería está desgastada.
Fijación del timón	Compruebe todos los elementos de fijación	Contacte con el punto de venta.

CONTROL CADA SEIS MESES

Punto de control	Inspección	Qué hacer si encuentra un fallo
Electrónica	Comprobar que todos los cables y conectores de la batería están firmemente sujetos a la scooter.	Contacte con el punto de venta.

Es recomendable que lleve la scooter a un técnico cualificado para una inspección a fondo y mantenimiento cada seis meses.

7-2 LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO

- El usuario debe inspeccionar la scooter con regularidad para comprobar que se encuentra en buen estado.
- Hay que inspeccionarlo especialmente cuando haya conducido por terrenos en mal estado, o sobre hierba, arena o baches.
- Apague la scooter y quite la llave de contacto; compruebe que la palanca está en la posición D antes de la inspección para impedir que la scooter se mueva.
- Mientras realice tareas de mantenimiento tenga cuidado de no pulsar por error el mando a distancia o los botones de plegado/desplegado.
- No utilice líquidos abrasivos para la limpieza. Utilice únicamente un paño húmedo y un detergente suave.
- No vierta agua directamente sobre la scooter porque podrían dañarse sus componentes electrónicos.

Tapicería del asiento:

Utilice únicamente un paño húmedo y un jabón suave para limpiar el asiento. No utilice limpiadores abrasivos para no estropear el asiento. No se siente hasta que no esté seco.

Chasis / Cubierta:

Utilice únicamente un paño húmedo para limpiar. No utilice limpiadores abrasivos para no estropear las piezas. Cuando la scooter se seque, se puede aplicar una cera ligera para mantener el brillo. No se siente hasta que no esté seco.

Neumáticos:

Utilice únicamente un paño húmedo para limpiar. No utilice limpiadores abrasivos para no estropear las piezas. Inspeccione los neumáticos con frecuencia por si estuvieran dañados, presentan un desgaste inusual, cuerpos extraños o el dibujo está desgastado. Si debe cambiar los neumáticos, contacte con el punto de venta más cercano. Las siguientes áreas requieren inspección periódica : la profundidad del dibujo es menor de 0,5 mm.

Almacenaje:

- Si va a guardar la scooter durante largo tiempo (una semana o más), retire la caja de la batería de la scooter, evite que los terminales estén en contacto con metales para evitar posibles peligros.
- Al guardar la scooter, compruebe que esté desconectado, el asiento bien bloqueado y la palanca N-D en posición D para que el freno impida que se deslice.
- Guarde la scooter en un lugar seco. No guarde la scooter en contacto directo con una fuente de calor, humedad, agua, aceite, productos ácidos, alcalinos o donde se pueda generar ozono. Todo lo anterior reduciría la vida útil de la scooter. El rango de temperatura de almacenamiento de la scooter es como sigue:
- Temperatura (con batería de litio): menos de 1 año : -20°C ~ 20°C
 menos de 3 meses : -20°C ~ 40°C
 menos de 1 mes : -20° ~ 50°C
- Durante el transporte de la batería la temperatura más alta debe ser inferior a 60°C
- Si el ambiente de almacenamiento no cumple con este rango de temperaturas, recomendamos retirar la caja de la batería de la scooter y guardarla en otro sitio.

Todo el trabajo de mantenimiento y reparación de la scooter DEBE ser realizado por un punto de venta. Todos los ajustes, trabajos de reparación o mantenimiento de la scooter pueden ser peligrosos para usted o para la scooter.

8. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

A continuación, indicamos algunas recomendaciones para resolver los problemas que puede tener con la scooter. En el panel de control hay pilotos para el autodiagnóstico. Para verificar el significado del piloto de autodiagnóstico, encienda la llave de contacto (ver apartado 4-2) y cuente el número de destellos del piloto.

Versión pantalla táctil :

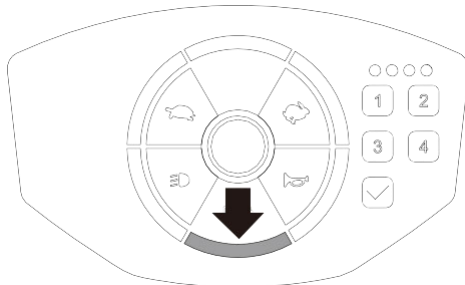


Figura 33 Normal : luz fija
Anormal : luz de destellos

Versión llave de contacto :

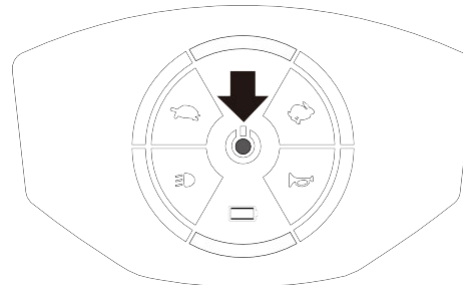


Figura 34 Normal : luz fija
Anormal : luz de destellos

Piloto de autodiagnóstico

Nº Flashes	Descripción	Puntos de control inicial
1	Batería baja	Las baterías se están agotando. ·Recargar las baterías.
2	Fallo por batería baja	Las baterías se han agotado. ·Recargar las baterías. ·Comprobar la batería y las conexiones y cables asociados.
3	Fallo por batería alta	La tensión de la batería es demasiado alta. Puede ocurrir si se sobrecarga y/o se circula por una pendiente prolongada. ·Al bajar una pendiente, reduzca la velocidad para minimizar la cantidad de carga regenerativa.
4	Desconexión por límite de corriente o sobrecalentamiento del regulador	El motor ha excedido su límite de corriente durante demasiado tiempo. ·La scooter puede haberse calado. Apague el regulador, espere unos minutos y vuelva a encenderlo de nuevo. ·El motor puede estar estropeado. Comprobar el motor y las conexiones y cables asociados. (ver apartado 2-4)
5	Freno de mano	O bien el interruptor de freno de mano está activo o el freno de mano está estropeado. ·Comprobar el freno de mano y las conexiones y cables asociados. ·Comprobar que todos los interruptores asociados están en la posición correcta. ·Cambiar a posición D (Drive). Apagar la corriente y conectar de nuevo.
6	La scooter no funciona	O bien hay activa una función de parada o el cargador lo impide o el acelerador no está en punto muerto. ·Suprimir la función de parada (asiento levantado, etc.) ·Desconectar el cargador de la batería. ·Asegurarse de que el acelerador está en punto muerto cuando se conecta el regulador. ·El acelerador puede requerir recalibrado. ·El proceso de plegado/desplegado no se ha completado.
7	Potenciómetro de velocidad	El acelerador, el potenciómetro, o su cableado pueden estar estropeados. ·Comprobar el acelerador y potenciómetro y conexiones y cableado correspondientes.
8	Tensión del motor	El motor o su cableado están averiados. ·Comprobar el motor y las conexiones y cables asociados.
9	Otros fallos	El regulador puede tener un fallo interno. ·Comprobar todas las conexiones y el cableado.

·Consulte las soluciones en función de los destellos de los pilotos 1 / 2 / 4 / 5 veces (apague y vuelva a encender de nuevo o cargue la batería). Si nada de lo anterior resuelve el problema, contacte con el punto de venta.

·Contacte con el punto de venta en caso de que los pilotos lancen 3 / 6 / 7 / 8 / 9 destellos.

Errores de plegado / desplegado :

A continuación, indicamos algunas recomendaciones para resolver los problemas que puede tener al plegar / desplegar la scooter. Si se detectan errores la scooter detendrá las acciones de plegado / desplegado. Al plegar / desplegar la scooter, pulsar el botón del mando a distancia más de una vez de forma continua puede provocar movimientos anómalos. Consulte la tabla siguiente para corregir los problemas.



Figura 35



Figura 36



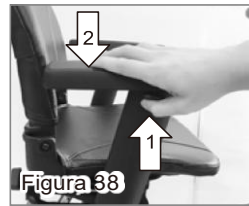
	Situación	Qué hacer
1	Scooter encendido	Apague la scooter (ver apartado 4-2) y reinicie el procedimiento de plegado / desplegado.
2	Batería baja	Las baterías se están agotando. Recargue las baterías y reinicie el procedimiento de plegado / desplegado. (ver apartado 6.4)
3	Los resortes del asiento se desprenden.	Póngase en contacto con el punto de venta.
4	El respaldo del asiento no está abatido.	Abatir el respaldo del asiento y reiniciar el procedimiento de plegado / desplegado.
5	La scooter no está sobre una superficie plana.	La scooter no se puede plegar / desplegar si no está colocado (tumbado) sobre una superficie plana. Coloque la scooter sobre una superficie plana y reinicie el procedimiento de plegado / desplegado.
6	Objeto extraño sobre el reposapiés.	Comprobar y retirar el objeto del reposapiés y reiniciar el procedimiento de plegado / desplegado.
7	Objeto extraño debajo del asiento.	Comprobar y retirar el objeto de debajo del asiento y reiniciar el procedimiento de plegado / desplegado.
8	El indicador luminoso de plegado / desplegado no está en naranja (versión automática)	Versión automática: active la scooter (ver apartado 5)
	Palanca de accionamiento de plegado / desplegado está atascada (versión manual)	Sujete y tire de la base del asiento hacia atrás con una mano mientras tira de la palanca con la otra.
9	El mando a distancia no se enciende (versión automática)	Cambiar la pila o pulsar el botón de plegado / desplegado de la scooter.

·Si nada de lo anterior resuelve el problema, contacte con el punto de venta. No desmonte usted mismo la scooter.

9. AJUSTES REPOSABRAZOS

Ajuste del ángulo

1. Sujetar el reposabrazos y levantar el pasador.
2. Apretar hacia abajo el reposabrazos.
3. Abatir el reposabrazos hacia atrás hasta el ángulo correcto.



Al echar el reposabrazos hacia atrás, no está todavía en posición de bloqueo. Para bloquearlo volver a poner el reposabrazos en la posición original.

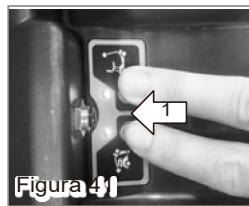
Ajuste de la altura

1. Presionar y sujetar el pasador del reposabrazos.
2. Ajustar la altura del reposabrazos.
3. Soltar el pasador del reposabrazos para fijarlo en posición.



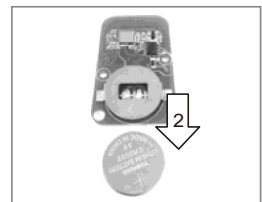
Ajuste del mando a distancia RF

- Conectar la llave de contacto para desbloquear la scooter.
1. Apretar a fondo durante 2 segundos el botón de plegado y desplegado al mismo tiempo. Los pilotos LED del botón de plegado/desplegado se encenderán se pondrán en modo de ajuste.
 2. Pulsar una vez en cualquier botón del mando a distancia.
 3. Los pilotos LED del botón de plegado/desplegado lanzarán destellos y luego se apagarán. El ajuste está completado.



9.1 Cambiar la pila del mando a distancia:

- Aflojar el tornillo para abrir la tapa posterior del mando a distancia.
1. Usar un destornillador para aflojar los dos tornillos de la placa.
 2. Sacar la placa y retirar la pila (pila 3 V)
 3. Poner una pila nueva y repetir los pasos a la inversa.



10. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Especificación	Plegado automático
Longitud total	Plegado: 77,5 cm Desplegado: 95,3 cm
Anchura total	Sin reposabrazos: 51 cm Con reposabrazos al mínimo: 58,5 cm Con reposabrazos al máximo: 64 cm
Altura total	Plegado: 51 cm Desplegado: 96 cm
Ruedas delanteras	20 cm 8" macizas
Ruedas traseras	20 cm 8" macizas
Peso con batería	29,9 kg
Velocidad Max.	8 km/h
Capacidad de peso	115 kg
Grado de seguridad en ascensos	De 3° a 6° (en función del peso del usuario)
Ascenso de seguridad de bordillos*	5 cm
Radio de giro	112 cm
Freno	Electromecánico
Tipo de asiento	Acolchado plegable
Anchura del asiento	42 cm
Tamaño del motor	250 W, 4600 r.p.m.
Batería de iones de litio	(1) 24V. 11.6Ah
Peso de las baterías	2,8 kg
Cargador de baterías	2A externo
Electrónica	Pantalla táctil, candado con contraseña, mando a distancia para plegado automático y sensor RF

*Sujeto a cambios sin previo aviso. (Rev. 1, 2019/10/22)

✘El ascenso de seguridad de bordillos se mide con el impulso.

11. GARANTÍAS

En el caso de una reclamación el consumidor debe dirigirse al establecimiento comercial donde adquirió el producto o al proveedor autorizado. En el caso de que sea imposible contactar con el establecimiento donde se adquirió el producto, para cualquier duda o reclamación puede enviarnos un e-mail a incidencias@apexmedical.es, llamar al teléfono 94.470.64.08 o contactar con nuestros comerciales o representantes.

La garantía de nuestros productos se inicia desde el día en que APEX MEDICAL entrega el producto al cliente, en general desde la fecha del albarán más 1 o 2 días de transporte. El producto se recogerá o entregará, en el caso de que sea necesario, en el lugar del cliente donde se ha emitido la correspondiente factura. El producto deberá estar correctamente embalado y en unas condiciones razonables de higiene.

Para la aprobación de la garantía como consecuencia de una queja o reclamación por cualquier defecto o incidencia en el producto es obligatorio presentar la siguiente información :

- El nombre o razón social del comprador.
- El número de serie del producto.
- Descripción del problema o defecto del producto.
- Fotos del equipo dañado en casos de roturas, desperfectos, golpes, etc.

En caso de no presentar dicha información, la garantía quedará anulada. Los defectos o desperfectos debido a una incorrecta conservación, utilización o manipulación del producto o de sus materiales o los desgastes producidos por un uso normal del mismo, no se incluyen en esta garantía.

Apex declina cualquier responsabilidad por lesiones personales o daños a la propiedad como resultado del uso incorrecto o peligroso de los productos comercializados. El comprador asume y acepta todas las condiciones de venta y garantía aquí expuestas en la compra de cada producto adquirido a APEX MEDICAL.